

UNIVERSITÉ DE BRETAGNE-SUD



PROGRAMME de la Fête de la Science 2011

« Les journées des Lettres, Langues, Droit, Sciences économiques,
humaines & sociales »
organisées
par

la MAISON DE LA RECHERCHE

(4, rue Jean Zay à Lorient)

VENDREDI 14 OCTOBRE : Journée thématique

« *Naviguer vers la Chine au temps des compagnies des Indes* »

Dans le cadre de la Fête de la science, la Maison de la recherche de l'Université de Bretagne-sud vous propose un parcours de découverte de deux heures pour vous permettre de mieux comprendre les enjeux techniques, politiques et économiques de la navigation vers la Chine au XVIII^e siècle. À partir de la projection d'un film, de conférences et d'ateliers, vous découvrirez comment la collaboration interdisciplinaire entre sciences sociales et sciences exactes contribue à renouveler les travaux de recherche en la matière.

.../...

Matin :

- 09 h 15 : Accueil par Christophe Cérino, *Directeur de la Maison de la recherche, Université de Bretagne-Sud.*
- 09 h 30 : Conférence : « **Les routes maritimes de la première mondialisation** » (20 ')
- par Sylviane LLinarès, *Maître de conférences en histoire moderne, UMR CNRS 6258 Centre de recherches historiques de l'Ouest, Université de Bretagne-Sud.*
- Présentation du projet ASIALOG, projet transversal UBS (histoire, mathématiques, informatique) sur la modélisation et l'exploitation du traitement des données d'une source historique, les journaux de bord des navires de la Compagnie française des Indes orientales au XVIII^e siècle.*
- 9 h 50 : Projection d'un film-documentaire « Lorient, porte des Indes » (25 ')
- 10 h 20 : Atelier n°1 : « **Calculer la position en mer : devenez premier pilote sur un navire de la Compagnie** » (20 ')
- par Bertrand Bannos, *Docteur agrégé en mathématiques, Laboratoire de mathématiques et applications des mathématiques, Université de Bretagne-Sud.*
- Cet atelier a pour but de montrer comment les capitaines et les premiers pilotes de la Compagnie des Indes calculaient leur position en mer. Mesurer avec précision la latitude et la longitude, bien avant l'usage du GPS, était difficile. C'est aussi l'histoire des mathématiques qui se lit dans ces calculs essentiels à la navigation hauturière et qui permirent aux vaisseaux de rallier l'Inde et la Chine pour y prendre leurs précieux chargements.*
- Atelier n°2 : « **Lisez le journal de bord du capitaine...** » (20 ')
- par Edern Olivier-Jégat, *Animateur du programme Asialog, UMR CNRS 6258 CERHIO, Centre de recherches historiques de l'Ouest, Université de Bretagne-Sud.*
- Cet atelier de déchiffrement des documents anciens permet de s'exercer à la lecture des écritures et des journaux de navigation du XVIII^e siècle. Depuis la dunette et le poste de pilotage, venez découvrir les témoignages ordinaires ou extraordinaires d'une navigation longue de plusieurs mois : la vie quotidienne, les escales, les rencontres, etc.*

Après-midi :

- 14 h 00 : Accueil par Christophe Cérino, *Directeur de la Maison de la recherche, Université de Bretagne-Sud.*
- 14 h 15 : Conférence : « **Les routes maritimes de la première mondialisation** » (20 ')
- par Sylviane LLinarès, *Maître de conférences en histoire moderne, UMR CNRS 6258 Centre de recherches historiques de l'Ouest, Université de Bretagne-Sud.*
- Présentation du projet ASIALOG, projet transversal UBS (histoire, mathématiques, informatique) sur la modélisation et l'exploitation du traitement des données d'une source historique, les journaux de bord des navires de la Compagnie française des Indes orientales au XVIII^e siècle.*

14 h 40 : Projection d'un film-documentaire « Lorient, porte des Indes » (25 ')

15 h 15 : Atelier n°1 : « **Calculer la position en mer : devenez premier pilote sur un navire de la Compagnie** » (20 ')

par Bertrand Bannos, *Docteur agrégé en mathématiques, Laboratoire de mathématiques et applications des mathématiques, Université de Bretagne-Sud.*

Cet atelier a pour but de montrer comment les capitaines et les premiers pilotes de la Compagnie des Indes calculaient leur position en mer. Mesurer avec précision la latitude et la longitude, bien avant l'usage du GPS, était difficile. C'est aussi l'histoire des mathématiques qui se lit dans ces calculs essentiels à la navigation hauturière et qui permirent aux vaisseaux de rallier l'Inde et la Chine pour y prendre leurs précieux chargements.

Atelier n°2 : « **Lisez le journal de bord du capitaine...** » (20 ')

par Edern Olivier-Jégat, *Animateur du programme Asialog, UMR CNRS 6258 CERHIO, Centre de recherches historiques de l'Ouest, Université de Bretagne-Sud.*

Cet atelier de déchiffrement des documents anciens permet de s'exercer à la lecture des écritures et des journaux de navigation du XVIII^e siècle. Depuis la dunette et le poste de pilotage, venez découvrir les témoignages ordinaires ou extraordinaires d'une navigation longue de plusieurs mois : la vie quotidienne, les escales, les rencontres, etc.

Renseignements pratiques :

Les ateliers du vendredi 14 octobre sont ouverts aux classes de l'enseignement secondaire, prioritairement aux lycées. 4 groupes de 30 personnes maximum pourront être accueillis par demi-journée.

Capacité d'accueil de 120 élèves / demi-journée.

Informations : <http://www.univ-ubs.fr/mdr>

SAMEDI 15 OCTOBRE :

**Stand des doctorants au Village des Sciences
du CCSTI, Base de sous-marin de Keroman**

« **Les doctorants en LSHS exposent leurs travaux...** »

« Le commerce du vin de Bordeaux »

par Hiroyasu Kimizuka, *Doctorant, UMR CNRS 6258 CERHIO, Université de Bretagne-Sud.*

Conférences publiques interdisciplinaires :
Base des sous-marins de Keroman - Cité de la voile Éric Tabarly - Auditorium

**« Navigation, sciences et techniques : du vaisseau de guerre moderne
à la course au large »**

14 h 30 - 16 h 00 : **« Éole maîtrisé : les vaisseaux de guerre aux XVII^e-XVIII^e
siècles »**

par Sylviane LLINARÈS, *Maître de conférences en histoire moderne,
Centre de recherches historiques de l'Ouest (CERHIO),
Université de Bretagne-Sud.*

**« Les nouveaux matériaux de construction pour
la navigation »**

par Christophe BALEY, *Professeur des universités,
Laboratoire d'ingénierie des matériaux de Bretagne (LIMATB),
Université de Bretagne-Sud.*

**« L'évolution des techniques de cartographie marine
de la mappemonde aux relevés contemporains »**

par Christophe CÉRINO, *Ingénieur de recherche,
Centre de recherches historiques de l'Ouest (CERHIO),
Université de Bretagne-Sud.*

**« L'apport des mathématiques aux progrès des
techniques de construction et de navigation »**

par Frédéric BEDEL, *Professeur agrégé de Mathématiques,
Université de Bretagne-Sud.*