



*Quand les chantiers navals s'engagent dans
des démarches d'éco-conception!*



Vannes, le 20 mai 2014

OPEDUCA Days @ Université de Bretagne-Sud

Les membres



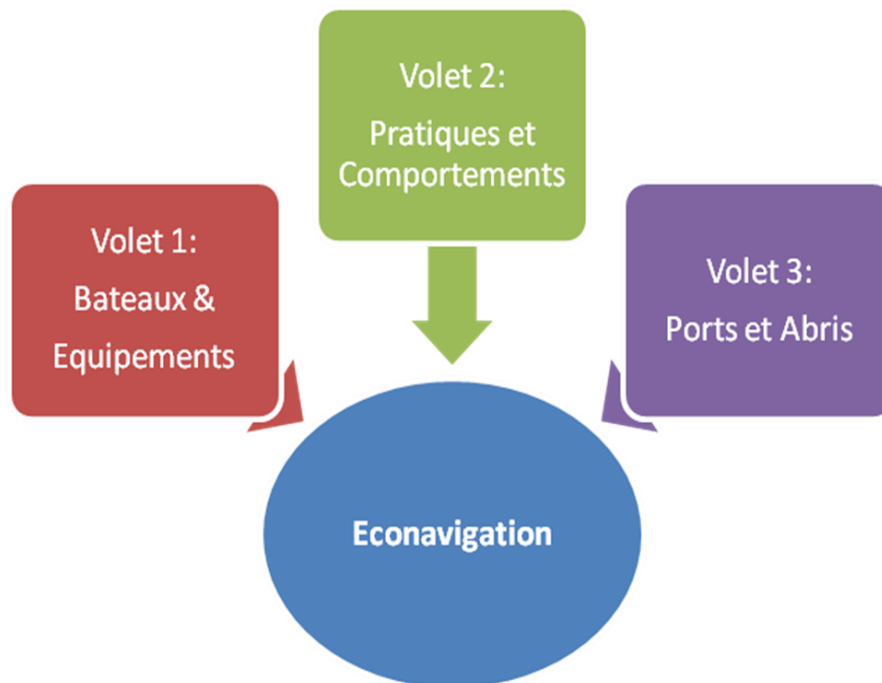
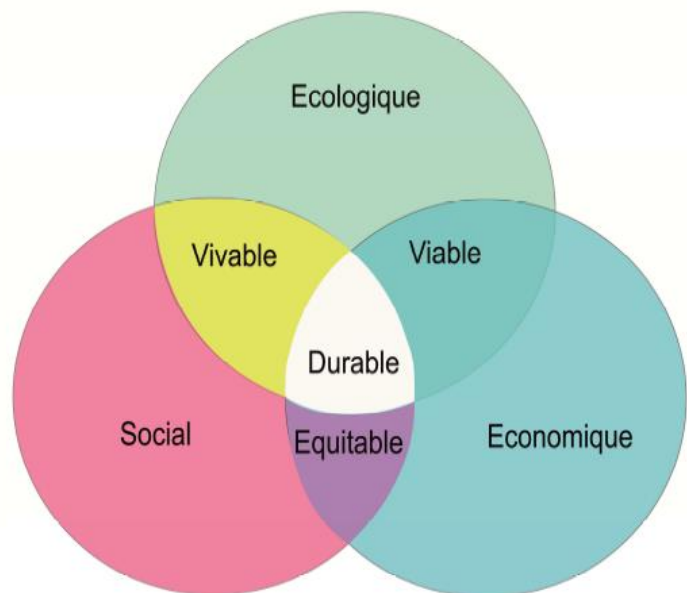
Les partenaires



Les partenaires techniques



→ Encourager une **dynamique responsable** de la filière maritime et des usagers dans le domaine de l' éconavigation.

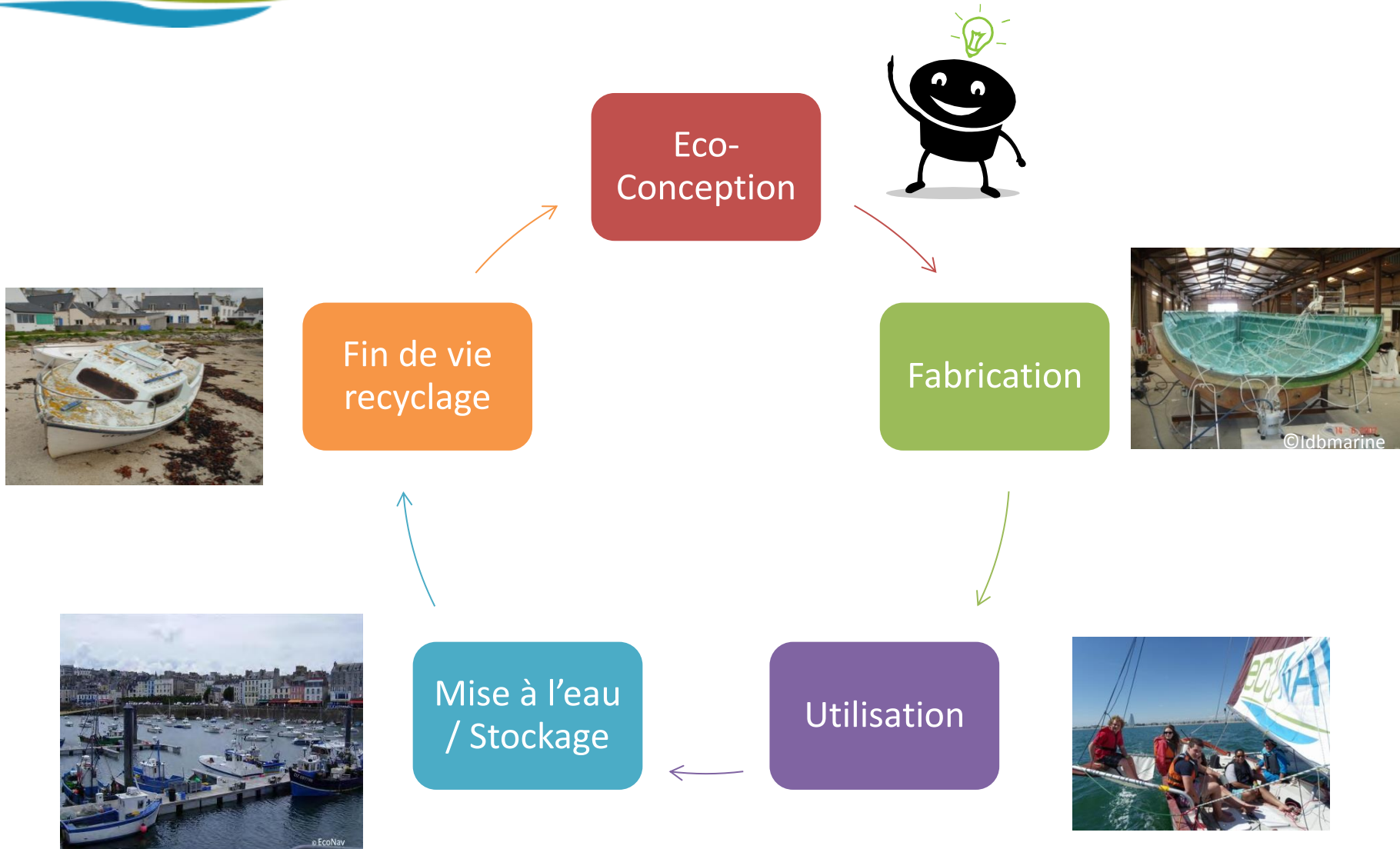


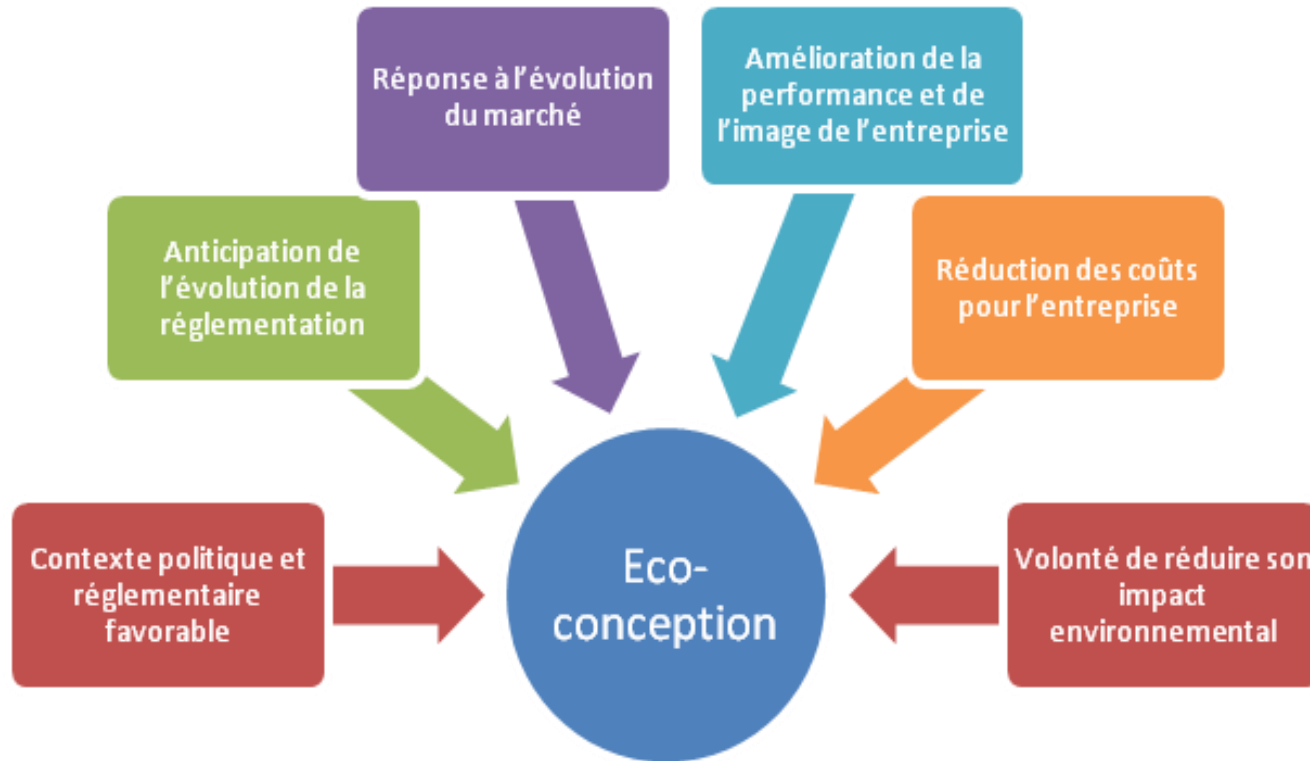
- Très fort développement de l'activité plaisance depuis 1960
- Des impacts environnementaux de plus en plus ressentis au niveau local et en zone fermée



→ Une nécessité de repenser l'activité maritime et notamment nos supports de navigation pour assurer son développement

Cycle de vie du bateau



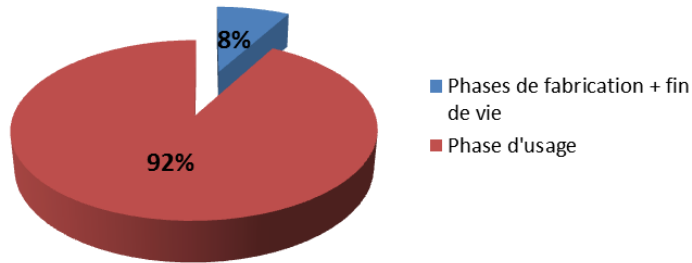


FREINS RENCONTRÉS?

- **Nécessite de repenser ses produits → Investissement**
- **Manque de connaissances sur les éco-innovations**
- **Frilosité de certains acteurs ou acheteurs**

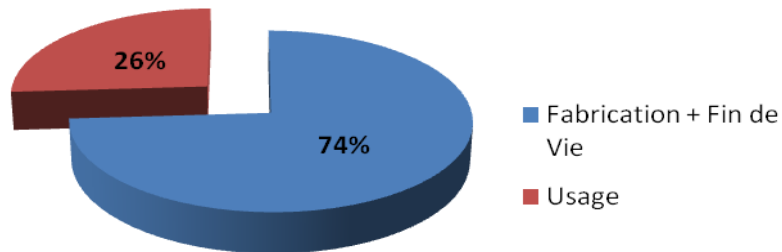
Scénario Coque Open Aluminium

Dommages potentiels sur l'ensemble du cycle de vie (score unique)



Voilier de plaisance habitable

Dommages potentiels sur l'ensemble du cycle de vie (score unique)





Cahier technique de l'éconavigation

Volet 1

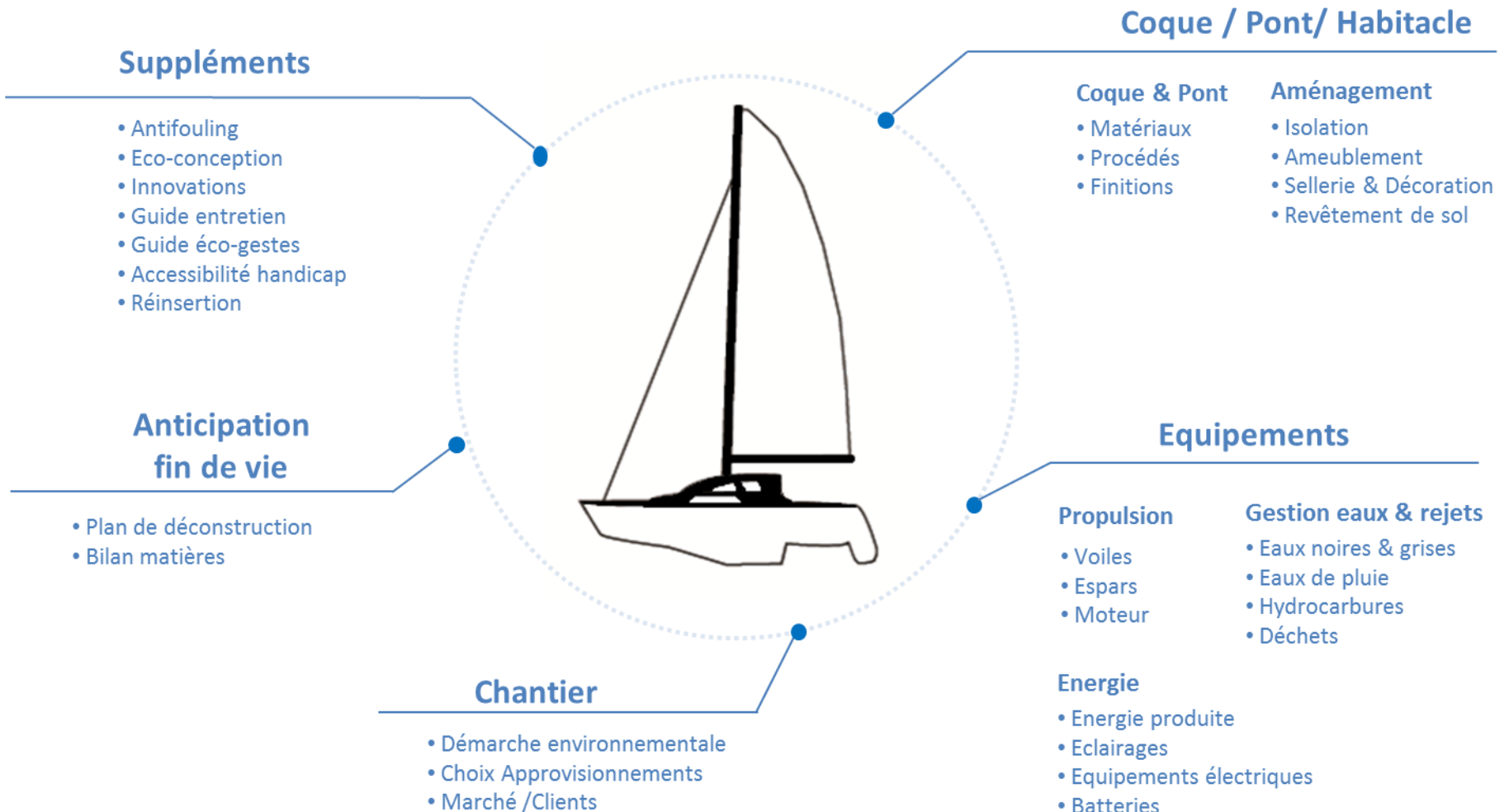
« Bateaux et Equipements »

Décembre 2010



Contact :
Bertrand Jaouen
Responsable du projet cahier des charges
Réseau EcoNav
bertrand@econav.org ; 02.98.75.31.86





→ Pas de leviers d'actions types mais un ensemble de solutions adaptées à chaque usage

Comment Eco-concevoir ?

Les entreprises de la filière nautique bretonne s'engagent



- > Pour l'amélioration de leurs procédés de mise en œuvre
- > Pour que le développement durable soit à la pointe de l'innovation
- > Pour que leur client ait un produit exemplaire sur l'ensemble de son cycle de vie

➤ 2013 - 2014: 10 chantiers pilotes



© www.bord-a-bord-boat.com



© www.idbmarine.com



© www.mareehaute.fr/



© www.promarine-boats.com/



© www.trimaran-tricat.com/

Comment Eco-concevoir ?

4 demi-journées
de formation



Un
accompagnement
au cas par cas !

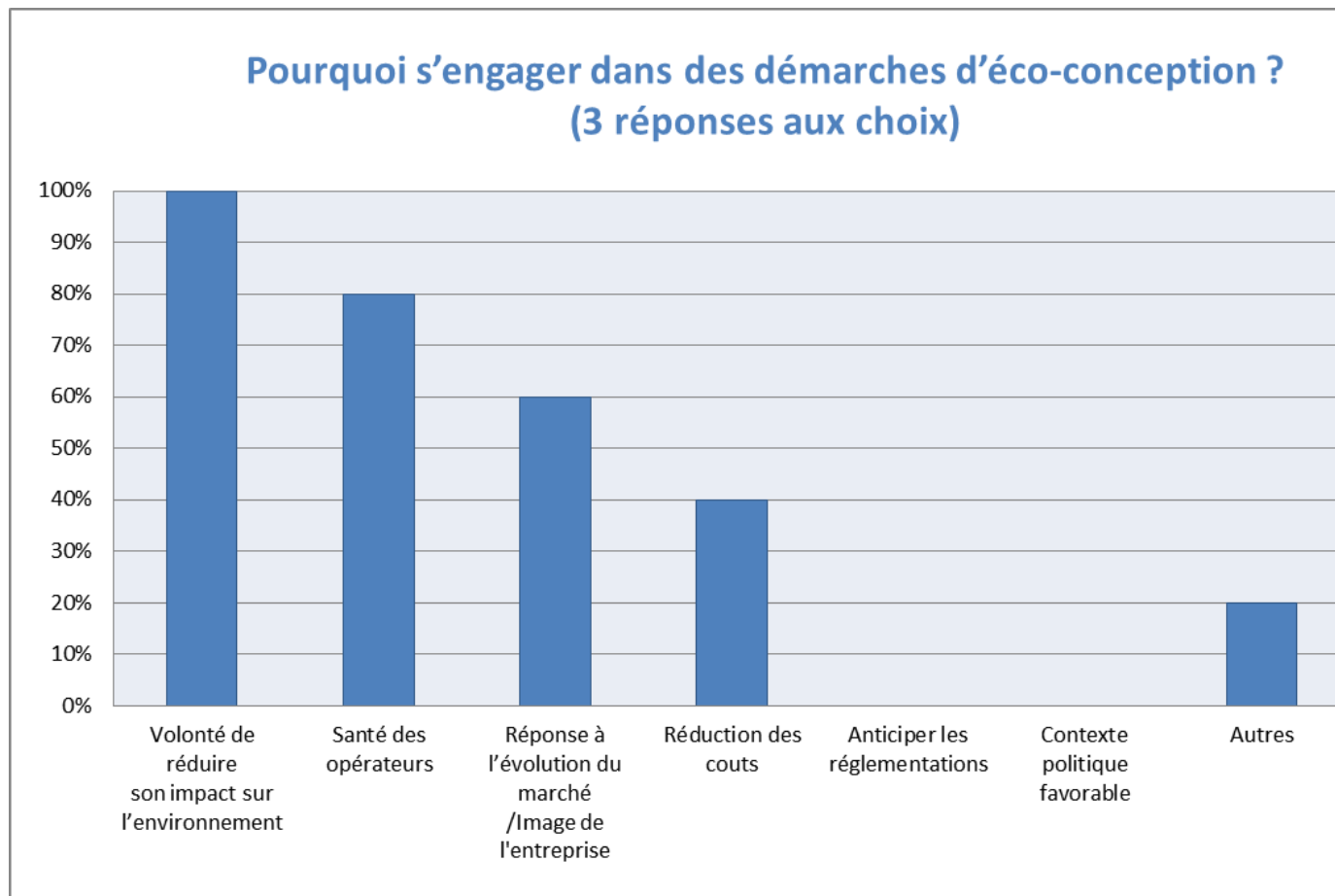


Valorisation de la
démarche

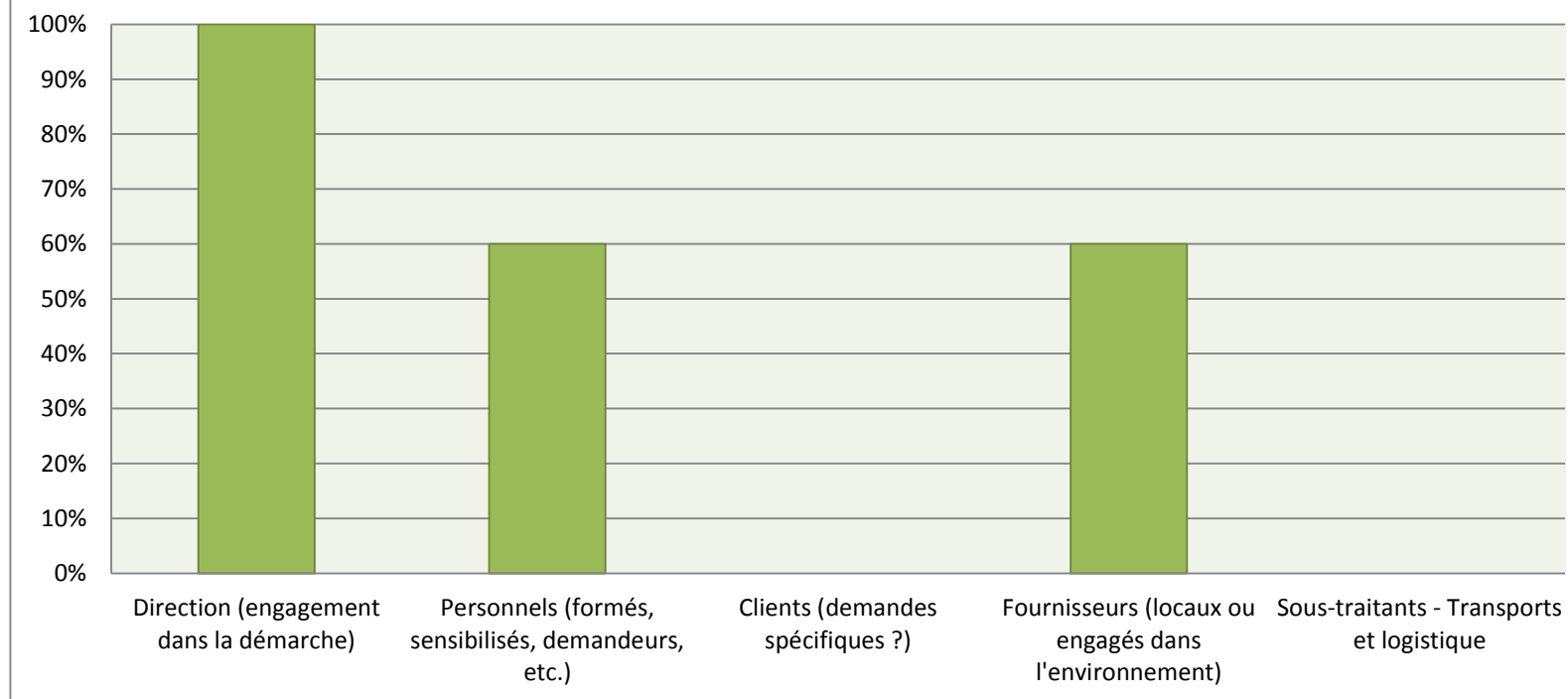


Accompagnement au cas par cas : 6 étapes clés

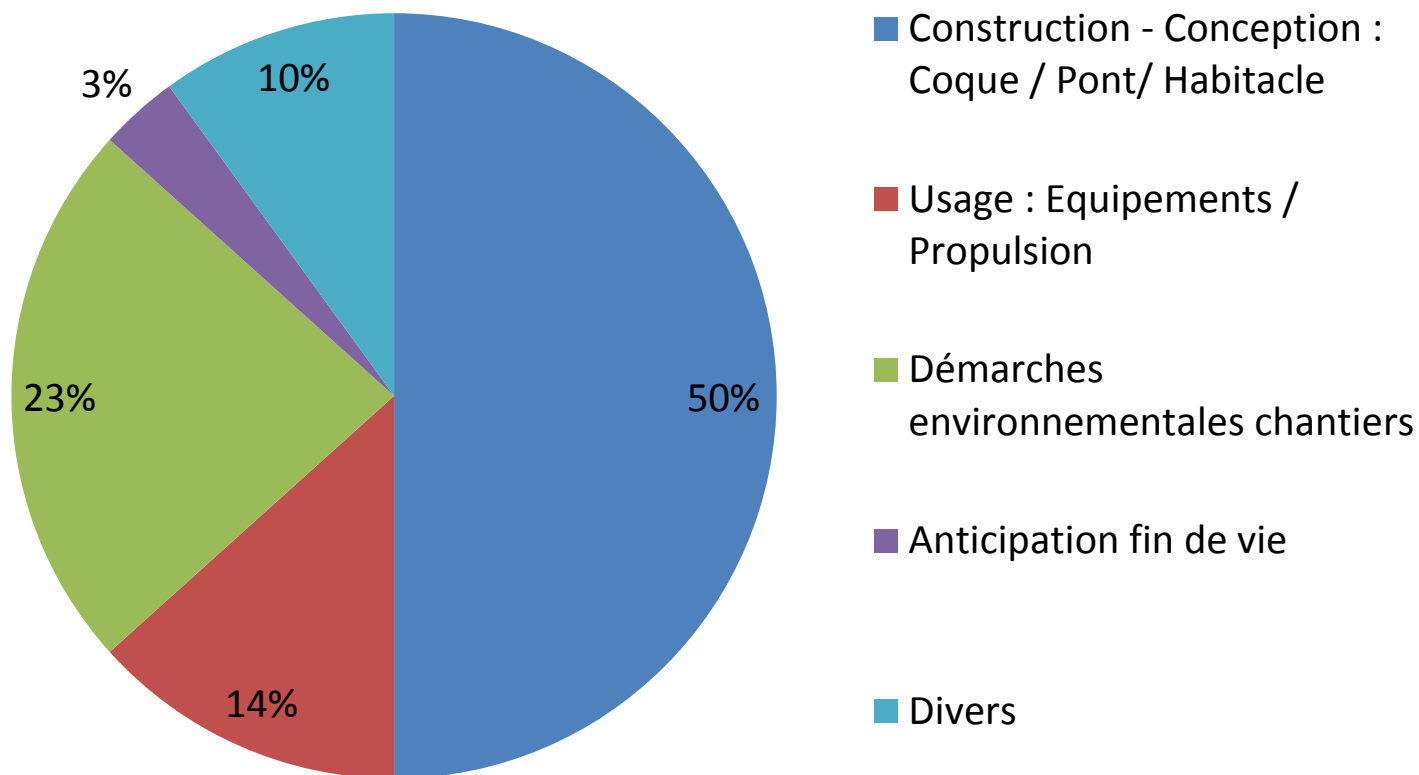


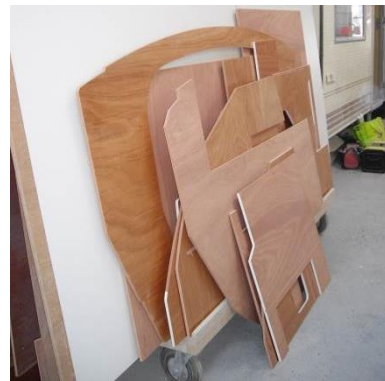


Implication dans l'environnement des différentes parties prenantes



Types de leviers d'actions econautiques

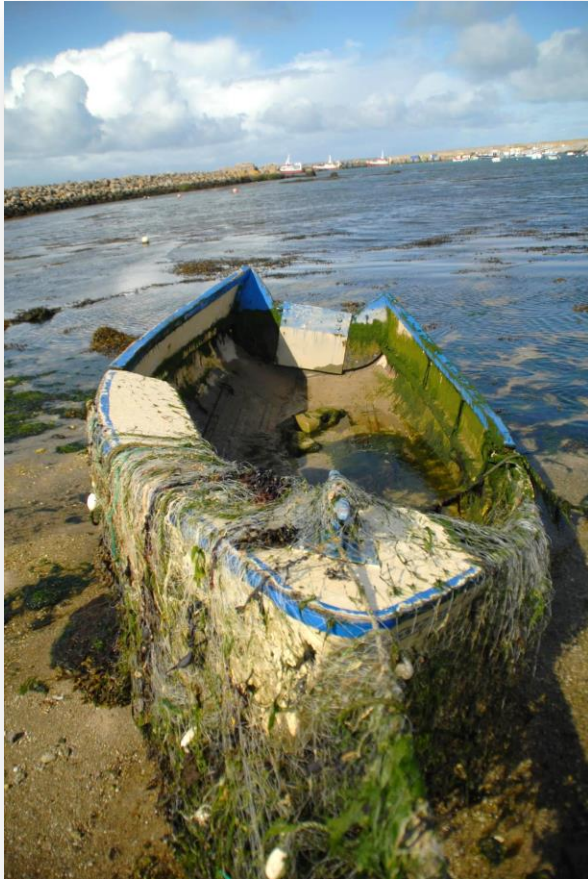






© Mantagua





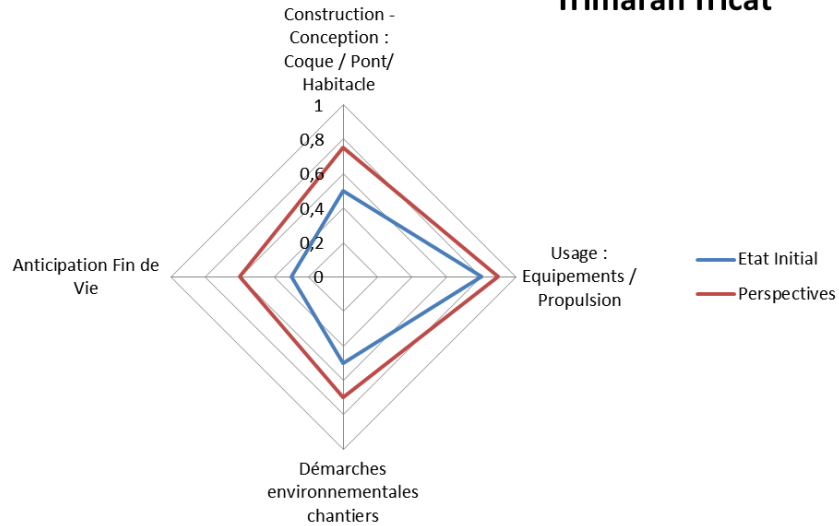
En amont



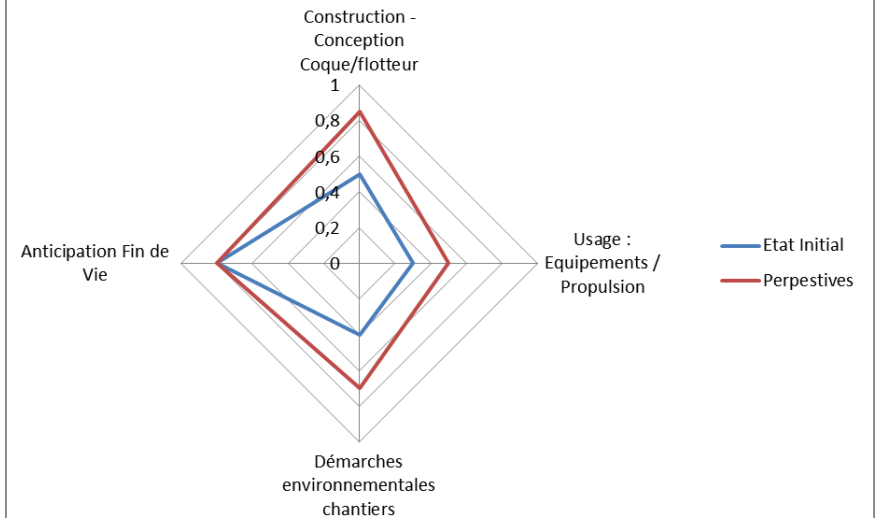
- Sensibilisation, produits d'entretien écologiques, ecogestes, etc.
- Schémas de vente « multipropriétés » et « multiservices »
- Bateaux transportables



Trimaran Tricat



Dervinis Bord à Bord



Projet Gwalaz © Ronan Gladu

Site internet
www.econav.org



Lettres d'informations



Cahiers techniques / Guides EcoNav



Cahier technique de l'éconavigation
Volet 1
« Bateaux et Equipements »

Décembre 2010



Contact :
Bertrand Jaouen
Responsable du projet bateau des charges
Réseau EcoNav
bertrand@econav.org - 02.98.75.31.86



Bertrand Jaouen
Ingénieur Environnement – Chargé d'études

Réseau EcoNav
bertrand@econav.org

02.98.75.31.86

www.econav.org