

FICHE DE CHERCHEUR (Travaux > 2005) :

NOM : MOREL

Prénom : Gaël

Qualité : MCF

Axe de recherche : « Santé, Sécurité et Ergonomie des Activités Maritimes »

1°) **Thèmes de recherche** :

- Prise de décision en situation dynamique
- Gestion des risques, sécurité dans les systèmes sociotechniques
- Intégration de la sécurité et de l'ergonomie dans la conception des systèmes de travail

2°) **Publications** :

Articles :

- Chauvin, C., **Morel, G.**, Tirilly, G. (In Press). The use of Information and Communication Technology in the Sea Fishing Industry. *Behaviour and Information Technology*. Accessible en ligne, DOI: 10.1080/01449290802180210.
- **Morel, G.**, Amalberti, R., Chauvin, C. (2009). How good Micro/Macro Ergonomics May Improve Resilience, But Not Necessarily Safety. *Safety Science*, 47, 285-294.
- **Morel, G.**, Amalberti, R., Chauvin, C. (2008). Safety and Resilience: Articulation and Difference – The example of the professional fishing industry. *Human Factors*, 50 (1), 1-16.
- Guillet, L., **Morel, G.** (2007). Perception de los riesgos en los pescadores [Perception des risques chez les marins pêcheurs]. *Maritime Medicine Journal*, 7(1), 33-49.
- **Morel, G.**, Chauvin, C. (2006). A socio-technical approach of risk management applied to collisions involving fishing vessels. *Safety Science*, 44, 599-619.

Ouvrages (Chapitres d'ouvrages) et activités éditoriales :

- **Morel, G.** *Le systèmes de Pêche Maritimes : résilient mais peu sûr*. In : Ouvrage Collectif sous la direction de Douguet, F., De Dessus Le Moustier N. *La santé et sécurité au travail à l'épreuve des nouveaux risques*. Tec & Doc eds, Paris (sous presse).
- **Morel, G.** (2006). Ergonomie et conception de produits. In : *Design et Marketing : fondements et méthodes*. L'Harmattan Ed. pp138-157, 435p.

3°) Communication dans les Colloques :

Communications Internationales :

- **Morel, G.**, Berruet, P., Chauvin, C., Rossi, A. (2008). *Concevoir des systèmes sociotechniques complexes résilients et reconfigurables au profit de la sécurité et de la disponibilité*. In : actes du congrès international ERGO'IA, 14-17 Octobre, Bibard.
- **Morel, G.** (2008). Sécurité et Résilience dans les activités peu sûres. Exemple de la pêche maritime. In : actes de l'école thématique « Ingénierie de la résilience », Sophia-Antipolis, 18-19-20 Février (conférence invitée).
- Berruet, P., Chauvin, C., **Morel, G.**, Rossi, A. (2008). *A design Framework for socio-technical systems under uncertainty*. Workshop on Perception, diagnosis & decision making models applied to transport control and supervision, 23-24 octobre, Ecole Centrale, Nantes.
- **Morel, G.** (2008). *Le systèmes de Pêche Maritimes : résilient mais peu sûr*. Colloque international : la santé à l'épreuve des nouveaux risques, 9-10 octobre, Lorient.
- **Morel, G.** (2006). Description of the actual mode of operation of fishing units: A major phase of the sociotechnical approach of collision risk management. In R.N Pikaar, E.A.P Koningsveld & P.J.M Settels (Eds.). *Proceedings of the International Ergonomics Association symposium* (pp. 3925-3931). Amsterdam, North-Holland: Elsevier Ltd.
- **Morel, G.**, Chauvin, C. (2006). *Toward a new state of resilience of the socio-technical system of sea fishing industry*. In: E. Hollnagel & E. Rigaud (Eds.), *Proceedings of the 2nd Resilience Engineering Symposium* (pp. 220–228). Paris: Mines Paris Les Presses.
- **Morel, G.** (2006). *Integration of AIS and ARPA on the bridge of fishing vessels: issue, benefits and projection*. In : actes du colloque international *Ergomare - Sécurité et conditions de travail à bord des navires de pêche*. Lorient, France, 5-6-7 Octobre 2006.
- Guillet, L., **Morel, G.** (2006). *Perception des risques dans les activités de pêches des marins*. In : actes du colloque international *Ergomare - Sécurité et conditions de travail à bord des navires de pêche*. Lorient, France, 5-6-7 Octobre 2006.
- **Morel, G.** (2005). Analyse des accidents du type « abordage » et « échouement » ayant impliqué des navires de pêche depuis 1997. In : *actes des Journées internationales d'études de l'observatoire des droits des marins*, Nantes, France, 17-18 Mars 2005.

Communications nationales :

- **Morel, G.** (2008). *Sécurité et résilience dans les systèmes peu sûrs. Exemple de la pêche maritime*. Conférence invitée, Journée Thématique sur l'Ingénierie de la résilience, 13 juin, Paris.
- **Morel, G.**, Berruet, P., Chauvin, C., Rossi, A. (2008). *PSES : Pilotage des Systèmes Embarqués Sûrs*. Semaine de l'innovation, 26 juin, DCNS Lorient.

- **Morel, G., Chauvin, C.** (2005). Etude des abordages impliquant des navires de pêche. In : *actes des Troisièmes Journées d'étude en Psychologie ergonomique (EPIQUE)*, Toulouse, 26-28 Septembre.
- **Morel, G.** (2005). Etude des abordages impliquant des navires de pêche : une approche systémique. *Séminaire de recherche, réseau PERGO*, Vannes, 18 Novembre.
- **Morel, G.** (2005). Etude des abordages impliquant des navires de pêche : une approche systémique. *Doctoriales de Bretagne*. Saint Brieuc, 20-25 Novembre 2005. Communication affichée.