

## Axe Sante, Sécurité et Ergonomie des Activités Maritimes



Quatre membres permanents, un chercheur associé et trois doctorants participent, au sein du LESTIC, à l'axe **Santé, Sécurité et Ergonomie des Activités Maritimes** :

### *Membres Permanents*

- Christine Chauvin, 16<sup>ème</sup> section, MCF HDR en psychologie ergonomique
- Laurent Guillet, 16<sup>ème</sup> section, MCF en psychologie sociale
- Gilbert Le Bouar, 60<sup>ème</sup> section, MCF en mécanique
- Gaël Morel, 16<sup>ème</sup> section, MCF en ergonomie

### *Chercheur associé*

- Dominique Jegaden, MCF en médecine maritime

### *Doctorant*

- Jean-Pierre Clostermann, Formateur à l'Ecole de la Marine Marchande du Havre et doctorant en Psychologie Ergonomique.

### *Doctorants en co-direction*

- Thierry Le Pors, Doctorant en Informatique (Intelligence Artificielle), Ecole Navale/ UBS.
- Guillaume Philippe, Doctorant en Génie informatique, automatique et traitement du signal (Ingénierie de la commande et de la supervision des systèmes à événements discrets).

Les travaux de cette équipe pluridisciplinaire visent à améliorer les conditions de travail des marins et à contribuer à l'amélioration de la sécurité du transport maritime. Ils portent sur :

- la compréhension des problématiques de **santé** et de **bien-être** au travail (et particulièrement des questions de « stress » et de « fatigue »),
- les outils et méthodes de **l'ergonomie de conception** (outils de modélisation et de simulation de l'activité notamment),
- les concepts et modèles permettant d'appréhender la **sécurité et la résilience** des systèmes complexes,
- la compréhension et la modélisation des **activités cognitives** des navigants (et notamment la compréhension des mécanismes de gestion des risques),
- la **formation** des navigants (mise en place et évaluation du « Bridge Resource Management »).

## Quelques publications récentes

- Canals, M.L., **Chauvin, C.** (in press). Mesures des risques psychosociaux dans le domaine maritime. In F. Douguet & N. Dedessus le Moustier (Eds). *La santé au travail à l'épreuve des nouveaux risques*. Lavoisier.
- **Chauvin, C., Morel, G.,** Tirilly, G. (In Press). The use of Information and Communication Technology in the Sea Fishing Industry. *Behaviour and Information Technology*. DOI: 10.1080/01449290802180210.
- **Guillet, L.,** Hermand, D., Mullet, E. (in press). The importance of social support in workers' lay conceptualizations about stress. *Swiss Journal of Psychology*.
- **Guillet, L.** (in press). Concepts de stress et outils d'évaluation du stress au travail. In F. Douguet & N. Dedessus le Moustier (Eds). *La santé au travail à l'épreuve des nouveaux risques*. Lavoisier.
- **Morel, G.** (in press). Le système sociotechnique des pêches maritimes : résilient mais peu sûr. In F. Douguet & N. Dedessus le Moustier (Eds). *La santé au travail à l'épreuve des nouveaux risques*. Lavoisier.
- **Chauvin, C., Clostermann, J.P.,** Hoc, J.M. (2009). Impact of training programs on decision-making and situation awareness of trainee watch officers, *Safety Science, 50* (9), 1222-1231.
- Cuny, X., **Chauvin, C.** (2009). Decision-making in controlling development of driving/piloting situations. *Safety Science, 47/9*, 1201-1204.
- **Chauvin, C.,** Lardjane, S. (2008). Decision-making and strategies in an interaction situation: collision avoidance at sea. *Transportation Research, part F, 11/4*, 259-269.
- **Chauvin, C., Clostermann, J.P.,** Hoc, J.M. (2008). Situation Awareness and the decision-making process in a dynamic situation: avoiding collisions at sea. *Journal of Cognitive Engineering and Decision Making, 2* (1), 1-23.
- **Guillet, L.,** Hermand, D. (2008). Contributions à la description du fonctionnement cognitif dans l'évaluation du stress perçu, In Chasseigne, G. (Eds), *Cognition, Santé et Vie Quotidienne : Stress : Conceptions, mesures, implications professionnelles* vol 2, 55 – 70, PUR.
- **Guillet, L.,** Hermand, D. (2008). Apports de la Théorie Fonctionnelle de la Cognition dans l'évaluation du stress perçu, In Chasseigne, G. (Eds), *Cognition, Santé et Vie Quotidienne : Stress : Conceptions, mesures, implications professionnelles*, vol 2, 125 – 145, PUR.
- **Chauvin, C.,** Le Bouar, G., Renault, C. (2008). Integration of the human factor into the design and construction of fishing vessels. *Cognition, Technology and Work, 10*, 69-77.
- Lodde B. **Jegaden D.** Lucas D. Feraud M. Eusen Y. Dewitte JD. (2008). Stress in seamen and non seamen employed by the same company. *International Maritime Health, 59(1-4)*, 53-60.
- **Morel, G.,** Amalberti, R., **Chauvin, C.** (2008). Safety and Resilience: Articulation and Difference – The example of the professional fishing industry. *Human Factors, 50* (1), 1-16.

- **Chauvin, C.**, Letirand, F., Delhomme, P. (2007). Les déterminants socio-cognitifs de la prise de décision en situation dynamique. *Le Travail Humain*, 70, 33-65.
- **Chauvin, C.**, Le Bouar, G. (2007). Occupational injury in the French sea fishing industry: A comparative study between the 1980s and today. *Accident Analysis & Prevention*, 39, 79-85.
- **Guillet, L., Morel, G.** (2007). Percepción de los riesgos en los pescadores (perception des risques chez les marins pêcheurs). *Medicina Maritima*, 7, 1, 33-49.
- **Guillet, L.**, Hermand, D. (2006). Revue critique de l'évaluation du stress. *L'Année Psychologique*, 106, 1, 129-164.
- Le Bouar, G., **Chauvin, C.** (2006). An Analysis of the Risks in the French Sea Fishing Industry - Example of the dockside accident risk. *International Maritime Health*, 57, 1-4, 103-113.
- Lucas D. **Jegaden D.** Lodde B. Arvieux C. Dewitte JD. (2006). Occupational asthma in maritime environment. *International Maritime Health*. 57(1-4), 177-87, 2006.