

## Fiche chercheur

**NOM :** BOISSON

**Prénom :** Pascal

**Qualité :** Doctorant

**Université - Laboratoire :**

Université de Bretagne-Sud  
CERHIO CNRS UMR 6258  
Université Européenne de Bretagne

### 1°) **Thèmes de recherche :**

Emile Marcesche (1868-1939) capitaine d'industrie

**Période d'étude :** XIXe – XXe siècles

**Territoire d'étude :** Bretagne, Lorient

### **Résumé de thèse**

Le réveil économique du port de Lorient se produit après l'ouverture de son bassin à flot en 1863. Son tonnage, en forte croissance, est provoqué par le trafic charbonnier, en particulier favorisé par les entreprises de charbonnage qui, au début du siècle, produisent des briquettes à partir de la houille. A Lorient, comme dans d'autres ports, le développement des pondéreux modifie la nature de l'activité économique. Celle-ci n'est plus le seul fait de l'arsenal et du port militaire ; l'ère de la mono-activité industrielle est révolue. Le port de Lorient s'adapte à ces changements et se transforme. Son tissu industriel se modifie et s'étoffe. L'industrie perce et s'émancipe de la tutelle de l'Etat. Lorient a su adapter son port de commerce, et avec le développement du chalutage à vapeur a créé un formidable port de pêche. La transformation de Lorient s'opère en fonction de ses moyens, mais aussi grâce au dynamisme de ses élites entrepreneuriales, surtout Emile Marcesche, importateur de charbon.

Le port de Lorient, dont l'hinterland est limité très vite par ceux de Brest, Saint-Brieuc, Saint-Malo, Saint-Nazaire et Nantes, ne peut se développer que sur place. Les importateurs de charbon et la compagnie de chemin de fer Paris-Orléans songent donc à créer des industries consommatrices de charbon. Notamment des sociétés de pêche dotées de chalutiers à vapeur. Fait remarquable, sur les trois entrepreneurs importateurs de charbon que compte Lorient, Marcesche est le seul à se lancer dans l'activité du chalutage à vapeur.

Dans cette thèse, nous nous proposons de montrer :

- d'une part, que sans tradition entrepreneuriale et encore moins maritime, Emile Marcesche a réussi à fonder un empire industriel à partir du charbon,
- d'autre part, qu'en occupant la présidence de la chambre de commerce pendant dix-huit ans, c'est un homme de pouvoir. Au cours de ce long mandat, nous mettrons en lumière un certain nombre d'actions remarquables tant sur le plan économique que social.

### 2°) **Communications dans les Colloques :**

### 3°) **Publications :**

**Ouvrages :**

BOISSON (Pascal), Emile Marcesche capitaine d'industrie lorientais, Lorient, Archives municipales de Lorient, Coll. Mémoire et Histoire, 2010, 250 p. (à paraître)

#### Articles :

BOISSON (Pascal), La Grande Cidrierie de Lorient fondée par Emile Marcesche, 1917-1939, de la fabrication du cidre à la découverte scientifique fondamentale, in Bulletins et mémoires de la société polymathique du Morbihan, 2004, p. 197-208.

BOISSON (Pascal), Les charbonniers de l'armement Marcesche, 1900-1969, in Navires et marine marchande, n° 20, juillet 2004, p. 24-29.

#### Comptes rendus :

#### 4°) Autres collaborations :